

簡単、便利、経済的

New

パイプ リフォーマ

掘らずに修理、管路のへこみ

特徴

「管路がへこんでいてケーブルが布設できない
また、開削しても多条布設で手が届かず修理が
できない」このような経験ありませんか？
パイプリフォーマを使えば「道路を掘削するこ
となく」簡単に修理できます。



■ 従来の補修方法に比べ経済的！

掘削、道路復旧作業を省くことができ、4～6名の人員により半日程度で修理
ができます。

■ MH内からの作業のため、即応性に富む！

道路交通に影響を与えるのは、MH蓋の開閉だけで、早急に修理を要する時などに修理ができます。

■ 改良型矯正機ヘッドによる確実な補修！

従来の矯正板に比べ、最大径部分の幅が2cm広がり、確実に扁平箇所を矯正できます。

■ 装置の一体化で作業能率アップ！

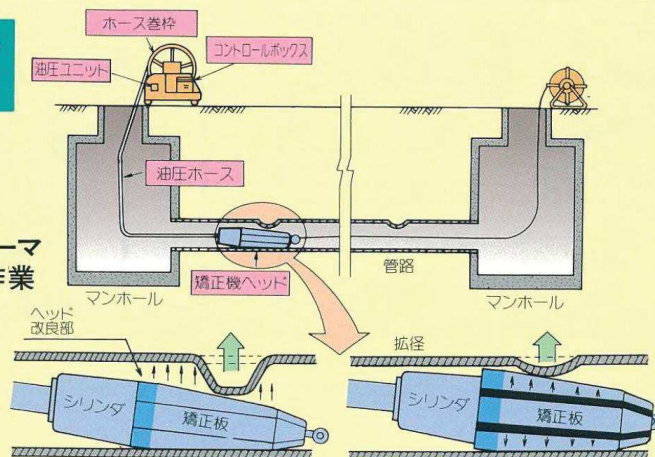
矯正機ヘッド、油圧ホース、油圧ポンプ及びホース巻枠を一体化したため作業場所を取らず、油圧ホースの接続が
不要になりました。

■ 油圧ホースのスムーズな巻取り！

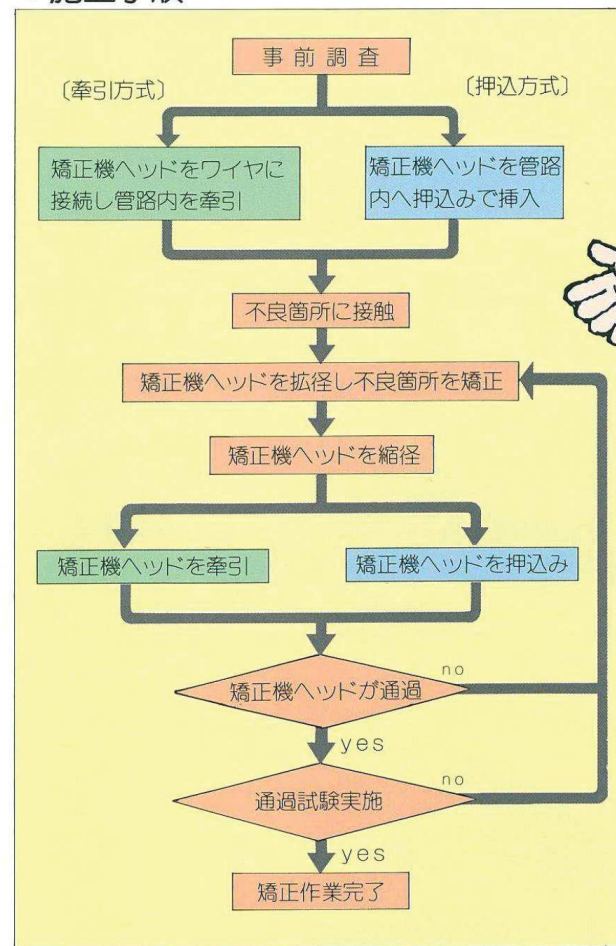
自動巻取り機能の採用により、面倒な油圧ホースの巻取り作業が容易になりました。

本技術の概要

パイプリフォーマ による補修作業



● 施工手順



(1)カラーハイビジョンスコープ及び
径55mmのマンドレルを使用して、
不良箇所の状況を的確に診断しま
す。

(2)ダクトから140mまで不良箇所の
矯正が可能です。

(3)押込方式、牽引方式の使用区分に
ついては、牽引方式を基本とし押
込方式は、不良箇所がダクト口か
ら30m以内で管路内にワイヤ等が
通線されていない場合適用します。

● 適用範囲

項 目	適 用 範 囲	記 事
管 種	金 属 管	・ 鋳鉄管は矯正後ライニングが必要 ・ 防護コンクリート区間は適用外。
不 良 様 態	バックホウ等の機械的な外力による 扁平箇所、管の内空が55mm以上の もの	